



# **CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan**

MOBIX

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

Hilde Buts

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
1.1. De uitdaging van klimaatverandering	4
1.2. De CO2-prestatieladder	5
2. Emissieinventaris	6
2.1. Algemeen	6
2.2. Basisgegevens	6
2.2.1. Beschrijving van de organisatie	6
2.2.2. Structuur van de organisatie	6
2.2.3. Referentiejaar	7
2.2.4. Rapportageperiode	7
2.2.5. Verificatie	7
2.3. Afbakening	8
2.3.1. Organisatiegrenzen	8
2.3.2. Wijziging organisatie	8
2.3.3. CO2 gunningsprojecten	8
2.4. Berekeningsmethodiek	9
2.4.1. Scopes	9
2.4.2. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	9
2.4.3. Uitsluitingen	10
2.4.4. Biogene CO2 emissies & CO2 verwijdering	10
2.4.5. Databronnen en onzekerheden	10
2.4.6. Wijzigingen berekeningsmethodiek	11
3. CO2e-voetafdruk	12
3.1. Algemeen	12
3.1.1. CO2e-voetafdruk per emissiebron	12
3.1.2. CO2e-voetafdruk per scope	12
3.1.3. CO2e-voetafdruk per locatie	13
3.1.4. CO2e-voetafdruk per FTE	15
3.1.5. CO2e-voetafdruk per omzet	16
3.1.6. Contextualisatie CO2e-voetafdruk	16
3.2. Focus op scope 1	17
3.2.1. CO2e-voetafdruk verwarmen	17
3.2.2. CO2e-voetafdruk materieel	18
3.2.3. CO2e-voetafdruk bedrijfswagens	18
3.3. Focus op scope 2	20
3.3.1. CO2e-voetafdruk elektriciteit	20
3.4. Focus op scope 3	20
3.4.1. CO2e-voetafdruk zakenreizen	20
4. Actieplan	21
4.1. Identificatie	21
4.2. Prioritisering	21
4.3. Scenario analyse en validatie	21
4.4. Opvolging	22
4.5. Maatregelen	22
4.6. Doelstellingen	30
4.6.1. Eigen doelstelling	30
4.6.2. Benchmark	31
5. Besluit	32



# 1. Inleiding

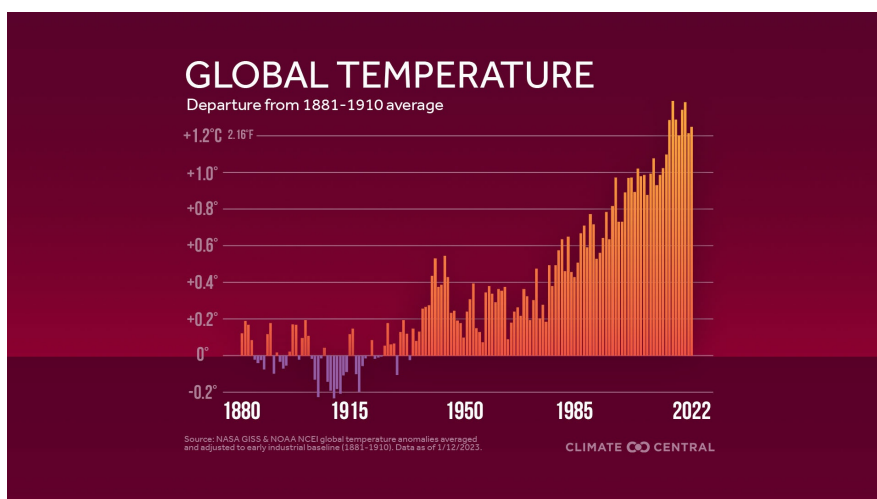
## 1.1. De uitdaging van klimaatverandering

Klimaatverandering is een van de grootste uitdagingen waarmee landen, regeringen, bedrijven en burgers over de komende decenia zullen worden geconfronteerd. De uitstoot van CO<sub>2</sub> en andere broeikasgassen vanwege menselijke activiteiten, zoals verbranding van fossiele brandstoffen, zal een effect hebben op het toekomstige klimaat. De impact zal variëren van het beïnvloeden van landbouw, in gevaar brengen van voedselveiligheid, stijgen van het zeeniveau, versnellen van erosie in kustgebieden, verhogen van de intensiteit van natuurrampen, extinctie van soorten en het verspreiden van vector-ge dragen ziektes. Deze impact zal niet alleen globaal maar ook lokaal voelbaar zijn (IPCC2013).

Wetenschappelijk onderzoek en kennis van klimaatverandering is aanzienlijk gevorderd, en heeft bevestigd dat de huidige opwarming van klimaat zeer waarschijnlijk kan gelinkt worden aan menselijke activiteiten, zoals het verbranden van fossiele brandstoffen. De opwarming van de aarde heeft nu al meetbare gevolgen en de toekomstige impact wordt verwacht om kostelijk en breed verspreid te zijn.

### Klimaatverandering aan het werk:

Gedurende de laatste jaren is het duidelijk geworden dat klimaatverandering geen fenomeen meer is dat verwacht wordt in de nabije toekomst, maar dat het klimaat reeds aan het veranderen is. Wanneer gekeken wordt naar de gemiddelde jaarlijkse temperatuur zien we duidelijk dat de laatste jaren warmer zijn (Climate Central).



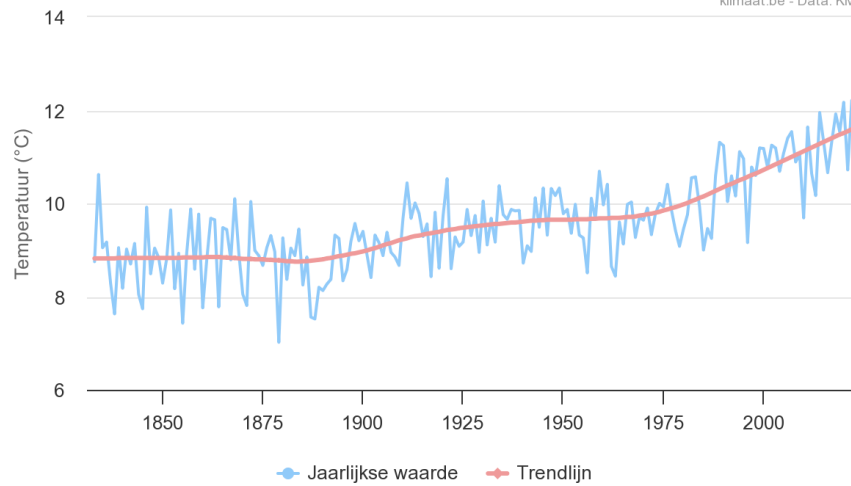
Niet alleen de temperatuur stijgt, ook extreme weersomstandigheden worden meer waarschijnlijk. De opwarming van de oceanen zorgt bijvoorbeeld voor een verhoging van het aantal en de intensiteit van orkanen.

Ook in België is klimaatverandering reeds voelbaar. Onderstaande grafiek toont de stijging van de temperatuur sinds het begin van de 19e eeuw. ([www.klimaat.be](http://www.klimaat.be), 2023)

## Evolutie van de gemiddelde temperatuur

in Ukkel tussen 1833 en 2022

klimaat.be - Data: KMI



## 1.2. De CO<sub>2</sub>-prestatieladder

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is een certificeerbaar CO<sub>2</sub>-managementsysteem dat bedrijven met een certificaat beloont door hen een gunningsvoordeel te geven bij bepaalde openbare aanbestedingen. Bedrijven die een certificaat willen op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder moeten onder andere hun CO<sub>2</sub>-uitstoot berekenen en een actieplan implementeren om hun uitstoot te reduceren in de toekomst. MOBIX engageert zich dan ook om zich te certificeren op niveau 3 van de ladder, en wil zo zijn klimaatimpact verminderen.

## 2. Emissieinventaris

### 2.1. Algemeen

Deze rapportage is tot stand gekomen op basis van de richtlijnen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO. De emissie-inventaris werd opgesteld conform ISO 14064-1:2019. In onderstaande lijst worden de noodzakelijke punten besproken, alsook in welk hoofdstuk van voorliggende emissieinventaris het betreffende onderwerp besproken wordt.

- a. Beschrijving van de organisatie (zie paragraaf 2.2.1)
- b. Verantwoordelijke voor het rapport (zie voorblad)
- c. Periode van het rapport (zie paragraaf 2.2.4)
- d. Organisatiegrenzen (zie paragraaf 2.3.1)
- e. Rapportagegrenzen en criteria om significante emissies te definiëren (zie paragraaf 2.3)
- f. Directe CO<sub>2</sub>e -emissies (zie paragraaf 3)
- g. Biogene CO<sub>2</sub>e -emissies (zie paragraaf 2.4.4)
- h. Directe CO<sub>2</sub>e -verwijdering (zie paragraaf 2.4.4)
- i. Uitsluitingen uit de kwantificatie (zie paragraaf 2.4.3)
- j. Indirecte emissies per categorie (zie paragraaf 3)
- k. Basisjaar (zie paragraaf 2.2.3)
- l. Aanpassingen aan het basisjaar of herberekeningen (zie paragraaf 2.4.6)
- m. Berekeningswijze (zie paragraaf 2.4)
- n. Aanpassingen aan de berekeningswijze (zie paragraaf 2.4.6)
- o. Verwijderingsfactoren (zie paragraaf 2.4.4)
- p. Onzekerheden voor emissies en verwijderingen (zie paragraaf 2.4.5)
- q. Onzekerheid op het resultaat (zie paragraaf 2.4.5)
- r. Verwijzing naar ISO 14064-1:2019 (zie paragraaf 2.1)
- s. Verwijzing naar verificatie (zie paragraaf 2.2.5)
- t. Gebruikte emissiefactoren en bronnen (zie paragraaf 2.4.2)

### 2.2. Basisgegevens

#### 2.2.1. Beschrijving van de organisatie

Mobix is uw partner voor multidisciplinaire projecten in de sectoren van spoorwegen en infrastructuur. We zitten met onze +600 medewerkers geografisch verspreid in heel België.

Ons doel is om onze klanten te ontzorgen.

De divisie Rail biedt expertise op het vlak van bovenleiding, signalisatie en de aanleg van spoorwegen.

De divisie Utilities is gespecialiseerd in het plaatsen van openbare verlichting, het installeren van datanetwerken voor telecommunicatie en beveiliging en het aanleggen van distributienetwerken voor gas en electriciteit.

Ons doel is om onze klanten te ontzorgen.

Mobix maakt deel uit van de CFE groep.

#### 2.2.2. Structuur van de organisatie

Naam

---

**MOBIX**

---

**Mobix Catenary**

---

**Mechelen kantoor**

---

**Mechelen werven**

---

**Mobix Engetec**

---

**Manage+Lavacherie kantoor**

---

**Manage+Lavacherie werven**

---

Naam

<b>Mobix Signalling</b>
Halen kantoor
Halen werven
<b>Mobix Track</b>
Gent kantoor
Gent werven

### 2.2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>MOBIX</b>	2022
<b>Mobix Catenary</b>	2022
Mechelen kantoor	2022
Mechelen werven	2022
<b>Mobix Engetec</b>	2022
Manage+Lavacherie kantoor	2022
Manage+Lavacherie werven	2022
<b>Mobix Signalling</b>	2022
Halen kantoor	2022
Halen werven	2022
<b>Mobix Track</b>	2022
Gent kantoor	2022
Gent werven	2022

### 2.2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

### 2.2.5. Verificatie

De CO<sub>2</sub> emissieinventaris wordt gecontroleerd door de erkende instantie Vinçotte tijdens de externe audit ten behoeve van het behalen van een certificaat op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder Niveau 3.

## 2.3. Afbakening

### 2.3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>MOBIX</b>		
Groep		
<b>Mobix Catenary</b> Afdeling <i>KvK- of projectnummer:</i> BE 0412.783.696	Onderdeel van Mobix NV.	100%
<b>Mechelen kantoor</b> Vestiging		100%
<b>Mechelen werven</b> Locatie		100%
<b>Mobix Engetec</b> Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer:</i> BE 0430.013.470	Bestaat uit Etec-LuWa-Ligne met locaties in Manage en Lavacherie.	100%
<b>Manage+Lavacherie kantoor</b> Vestiging		100%
<b>Manage+Lavacherie werven</b> Locatie		100%
<b>Mobix Signalling</b> Afdeling <i>KvK- of projectnummer:</i> BE 0412.783.696	Onderdeel van Mobix NV.	100%
<b>Halen kantoor</b> Vestiging		100%
<b>Halen werven</b> Locatie		100%
<b>Mobix Track</b> Afdeling <i>KvK- of projectnummer:</i> BE 0412.783.696	Onderdeel van Mobix NV.	100%
<b>Gent kantoor</b> Vestiging		100%
<b>Gent werven</b> Locatie		100%

### 2.3.2. Wijziging organisatie

Er hebben geen wijzigingen in de organisatie plaatsgevonden in de periode waarop dit verslag betrekking heeft.

### 2.3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Er zijn nog geen projecten gewonnen met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel.



## 2.4. Berekeningsmethodiek

### 2.4.1. Scopes

In carbon accounting wordt verwezen naar drie soorten emissiebronnen, ook wel **scopes** genoemd. De eerste scope bevat directe emissies binnen het bedrijf of gerelateerd aan het bedrijf zelf. De tweede scope omvat de emissies van elektriciteit of gekochte warmte of stroom, die niet ter plaatse worden geproduceerd, maar die rechtstreeks verband houden met het verbruik van elektriciteit of warmte. De derde scope omvat alle andere emissies die niet tot scope 1 of 2 behoren (= upstream en downstream emissies).

Conform het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder (handboek 3.1) werden volgende emissies in kaart gebracht voor de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van Mobix:

1. Scope 1 emissies: verbranding fossiele brandstoffen (bedrijfsvoertuigen etc.)
2. Scope 2 emissies: elektriciteitsverbruik
3. Scope 3 emissies: enkel zakenreizen

Koelgaslekkages werden in deze emissieinventaris niet meegenomen gezien dit volgens handboek 3.1 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder niet verplicht is.

### 2.4.2. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de websites CO<sub>2</sub>emissiefactoren.be en CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl. Indien nodig werden recentere of specifiekere emissiefactoren voor België gebruikt. De wijzigingslijst van SKAO wordt als leidend beschouwd.

Een bijkomende eis van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is dat voor het berekenen van de CO<sub>2e</sub>-emissies gebruik gemaakt dient te worden van Well-to-Wheel (WTW) emissiefactoren. Hierbij wordt de CO<sub>2e</sub> die vrijkomt bij de winning en de productie van de brandstof (Well-to-Tank, WTT) ook meegenomen (eigenlijke indirecte emissies die tot scope 3 behoren volgens het GHG protocol). In voorliggend rapport werden conform deze eis alle berekeningen uitgevoerd met WTW emissiefactoren. Er is geen aparte rapportage voorzien voor de upstream WTT emissies van de gebruikte brandstoffen.

In onderstaande tabel worden de emissiefactoren weergegeven:

Emissiebron	Emissiefactor 2022	Eenheid	% emissies	Bron
Benzine	2,784	kgCO <sub>2e</sub> /l	1,89%	CO <sub>2</sub> emissiefactoren.nl
Diesel (B7)	3,262	kgCO <sub>2e</sub> /l	75,80%	CO <sub>2</sub> emissiefactoren.nl
AdBlue	0,318	kgCO <sub>2e</sub> /l	0,06%	Stoichiometrische berekening
100% HVO diesel	0,347	kgCO <sub>2e</sub> /l	<0,01%	CO <sub>2</sub> emissiefactoren.nl
Propaan	3,397	kgCO <sub>2e</sub> /kg	0,02%	CO <sub>2</sub> emissiefactoren.nl
Stookolie	3,3	kgCO <sub>2e</sub> /l	18,36%	CO <sub>2</sub> emissiefactoren.be
Aardgas HHV	0,2112	kgCO <sub>2e</sub> /kWh	2,61%	Fluvius & CO <sub>2</sub> emissiefactoren.be
Elektriciteit BE grijs	0,196	kgCO <sub>2e</sub> /kWh	1,09%	IEA (International Energy Agency)
Elektriciteit BE groen - grid	0,024	kgCO <sub>2e</sub> /kWh	0,11%	CO <sub>2</sub> emissiefactoren.be
Elektriciteit BE groen - eigen productie	0,044	kgCO <sub>2e</sub> /kWh	0,03%	Bilan Carbone v8.8
Bus	0,109	kgCO <sub>2e</sub> /p.km	<0,01%	CO <sub>2</sub> emissiefactoren.nl
Wagen	0,193	kgCO <sub>2e</sub> /km	<0,01%	CO <sub>2</sub> emissiefactoren.nl

Taxi/chauffeursdiensten	135	kgCO2e/Keuro	0,01%	IO model based: Vehicle renting and leasing
Trein voor zakelijk reizen (BE)	0,021	kgCO2e/p.km	<0,01%	CO2emissiefactoren.be
Trein internationaal	0,003	kgCO2e/p.km	<0,01%	CO2emissiefactoren.nl
Vliegreis <700km	0,234	kgCO2e/p.km	<0,01%	CO2emissiefactoren.nl
Vliegreis 700-2500 km	0,172	kgCO2e/p.km	0,01%	CO2emissiefactoren.nl

- Benzine: voor benzine werd gebruikt gemaakt van CO2emissiefactoren.nl. Dit omdat er geen verschil wordt verwacht tussen Belgische en Nederlandse benzine, en omdat de waarde op de .nl website recenter is (2021) dan de waarde op de .be website (2015).
- Diesel: voor diesel werd gebruikt gemaakt van CO2emissiefactoren.nl. Dit omdat er geen verschil wordt verwacht tussen Belgische en Nederlandse diesel, en omdat de waarde op de .nl website recenter is (2021) dan de waarde op de .be website (2015).
- AdBlue: er bestaat geen factor voor AdBlue op CO2emissiefactoren.be en de .nl website. Er werd een factor bekomen via een stoichiometrische berekening: op basis van de samenstelling van Adblue en de chemische reactie tijdens het gebruik ervan is de CO2-uitstoot per liter berekend. Berekend door CO2logic.
- 100% HVO diesel: voor HVO diesel werd gebruikt gemaakt van CO2emissiefactoren.nl. De .be website verwijst voor deze factor zelf naar de .nl website (maar een oudere versie) of een bron van 2015.
- Propaan: Dichtheid gasvormig propaan: 1.83 kg/m<sup>3</sup> 1 Liter propaan is dus 0.5077 kg. De emissiefactor voor een liter propaan conform CO2emissiefactoren.nl bedraagt 1,725 kg per liter. Dit is bij benadering want bij de emissiefactor van CO2emissiefactoren.nl is niet aangegeven onder welke condities (druk) de fles is afgevuld.
- Aardgas: voor aardgas werd er gebruik gemaakt van de bron vermeld op de .be website 'Fluvius' voor de directe CO2 emissies, in combinatie met de Bilan Carbone voor de indirecte emissies (beide staan apart ook op de .be website). Fluvius is het Belgische netbedrijf en heeft de meest accurate emissiefactoren voor het gas in België gepubliceerd.
- Elektriciteit: voor elektriciteit werd gebruik gemaakt van de meest recente versie van de bron (IEA, International Energy Agency) die ook op de .be website wordt gebruikt. De CO2 emissiefactor voor directe emissies gepubliceerd op de .be website is een waarde die van toepassing is op 2017. In voorliggende emissieinventaris werd de meest recente beschikbare waarde gebruikt voor de CO2 emissies van het Belgische elektriciteitsnet, wat accurater is dan de waarde uit 2017. De indirecte emissiefactor werd procentueel bepaald op basis van het procentuele belang van de indirecte emissies tov de totale WTW emissiefactor.
- Zakelijk reizen: voor vliegreizen, busreizen en internationale treinreizen werd gebruik gemaakt van CO2emissiefactoren.nl omdat de waarden op de .nl website recenter zijn (2022 of 2023) dan de waarden op de .be website (2020).
- Taxi/chauffeursdiensten: er bestaan geen monetaire factoren voor zakenreizen op de CO2emissiefactoren.be en de .nl website. Er werd gebruik gemaakt van een input output model (CO2logic).

### 2.4.3. Uitsluitingen

Niet van toepassing.

### 2.4.4. Biogene CO<sub>2</sub> emissies & CO<sub>2</sub> verwijdering

Biogene CO<sub>2</sub>-emissies worden niet gerapporteerd in voorliggende emissie-inventaris gezien deze niet relevant zijn.

Er wordt ook geen CO<sub>2</sub>-verwijdering gerapporteerd aangezien dit niet van toepassing is. Er wordt geen CO<sub>2</sub>-uitstoot afgevangen.

### 2.4.5. Databronnen en onzekerheden

Voor het verzamelen van de verbruiksgegevens werd voornamelijk een beroep gedaan op facturen, leveringen en verbruiken.

Met betrekking tot de onzekerheid op de gebruikte data, wordt er uitgegaan van een hoge mate van zekerheid aangezien er hoofdzakelijk gebruik gemaakt wordt van facturen en dergelijke. Naar schatting zit hier een onzekerheid op van circa 5%. Bijkomend bestaat er ook nog een onzekerheid op de gebruikte emissiefactoren. Hier wordt ingeschat

dat er circa 5 - 10% onzekerheid bestaat op de emissiefactor. De totale onzekerheid op de finale berekeningen waarmee rekening gehouden dient te worden bedraagt dus 14,5%.

#### **2.4.6. Wijzigingen berekeningsmethodiek**

Niet van toepassing.

# 3. CO<sub>2</sub>e-voetafdruk

## 3.1. Algemeen

### 3.1.1. CO<sub>2</sub>e-voetafdruk per emissiebron

In onderstaande grafiek wordt de CO<sub>2</sub>e-voetafdruk van Mobix weergegeven opgedeeld per functie.

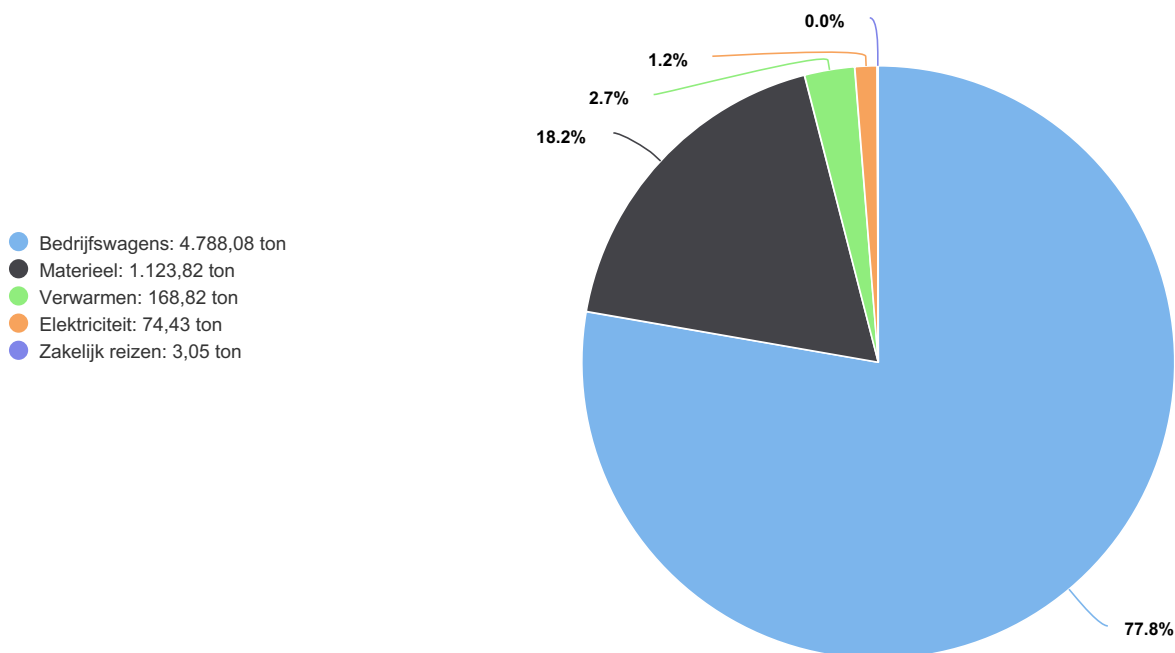
Volgende functies kunnen onderscheiden worden:

1. **Bedrijfswagens:** dit betreft de uitstoot die gerelateerd is aan het wagenpark (personenwagens, bestelwagens & vrachtwagens), en wordt berekend op basis van de hoeveelheid brandstof.
2. **Materieel:** dit betreft materieel (generatoren, locomotieven, kranen,...) die gebruikt worden op de verschillende werven. Om deze toestellen te gebruiken wordt er brandstof gebruikt. De uitstoot gerelateerd aan deze post wordt berekend op basis van de verbruikte hoeveelheid brandstof.
3. **Verwarmen:** dit is de uitstoot die gerelateerd is aan het produceren van warmte door het verbranden van fossiele brandstoffen (mazout, diesel of aardgas). De CO<sub>2</sub>e-uitstoot wordt berekend op basis van verbruikte hoeveelheden (liter of kWh).
4. **Elektriciteit:** dit is de uitstoot gerelateerd aan het verbruik van elektriciteit. De CO<sub>2</sub>e-uitstoot wordt berekend op basis van verbruikte hoeveelheden (kWh) en de herkomst van de stroom.
5. **Zakelijk reizen:** uitstoot gerelateerd aan zakenreizen.

Onderstaande grafiek toont de CO<sub>2</sub>e emissies per emissiebron. De meeste emissies worden veroorzaakt door het brandstofverbruik van de bedrijfswagens. Het ingezette materieel op de werven vormt de tweede grootste bron van CO<sub>2</sub>e emissies voor Mobix, gevolgd door respectievelijk emissies gerelateerd aan verwarming en elektriciteitsverbruik.

CO<sub>2</sub>e - per functie (6.158 ton)

2022

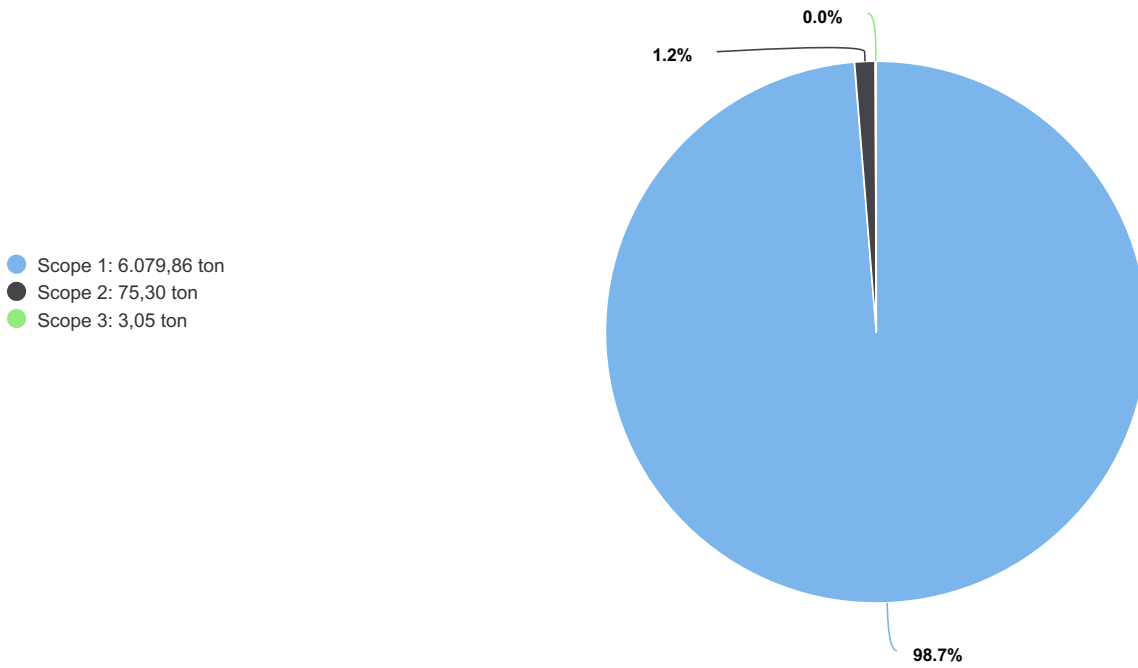


### 3.1.2. CO<sub>2</sub>e-voetafdruk per scope

In onderstaande grafiek wordt de CO<sub>2</sub>e uitstoot per scope weergegeven. Hieruit blijkt duidelijk dat het merendeel van de emissies gerelateerd zijn aan scope 1.

### CO<sub>2</sub>e - per scope (6.158 ton)

2022



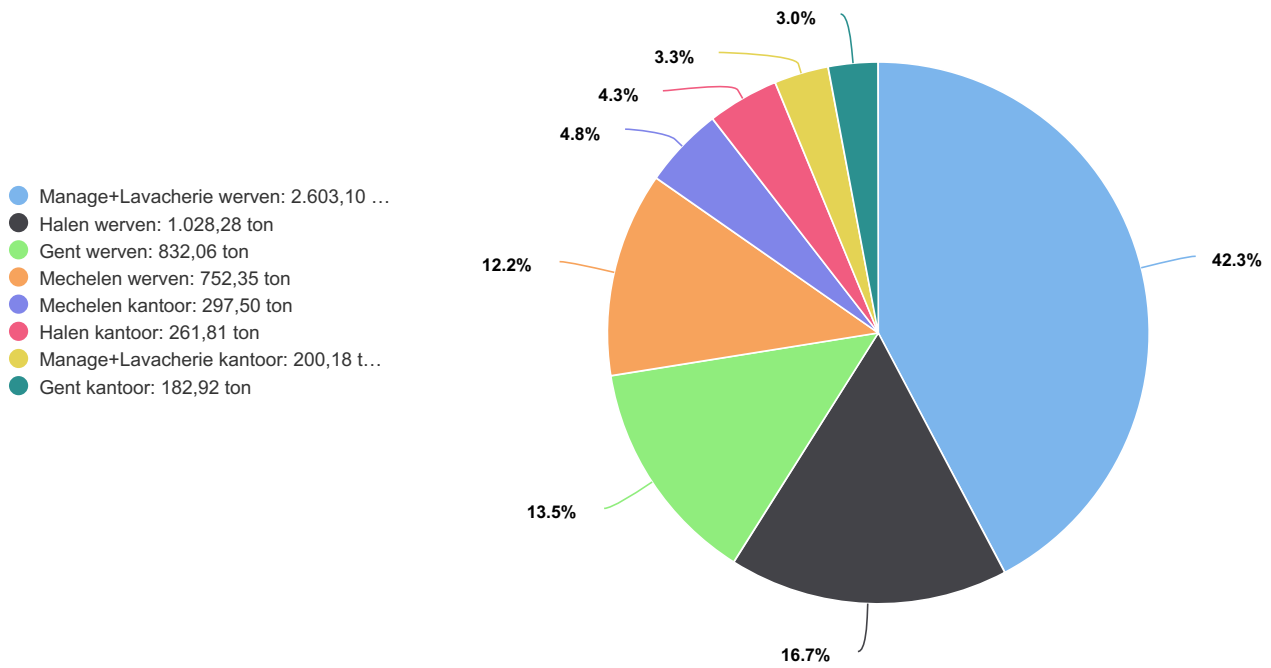
CO <sub>2</sub> e - per scope (ton)	2022
Scope 1	6.079,86
Scope 2	75,30
Scope 3	3,05
Totaal	6.158,21

### 3.1.3. CO<sub>2</sub>e-voetafdruk per locatie

Onderstaande grafiek toont de CO<sub>2</sub>e emissies per locatie. Het is duidelijk dat de bulk van de emissies veroorzaakt wordt door werfactiviteiten (hoofdzakelijk bestel- en vrachtwagens en materieel).

## CO2e - per locatie (6.158 ton)

2022



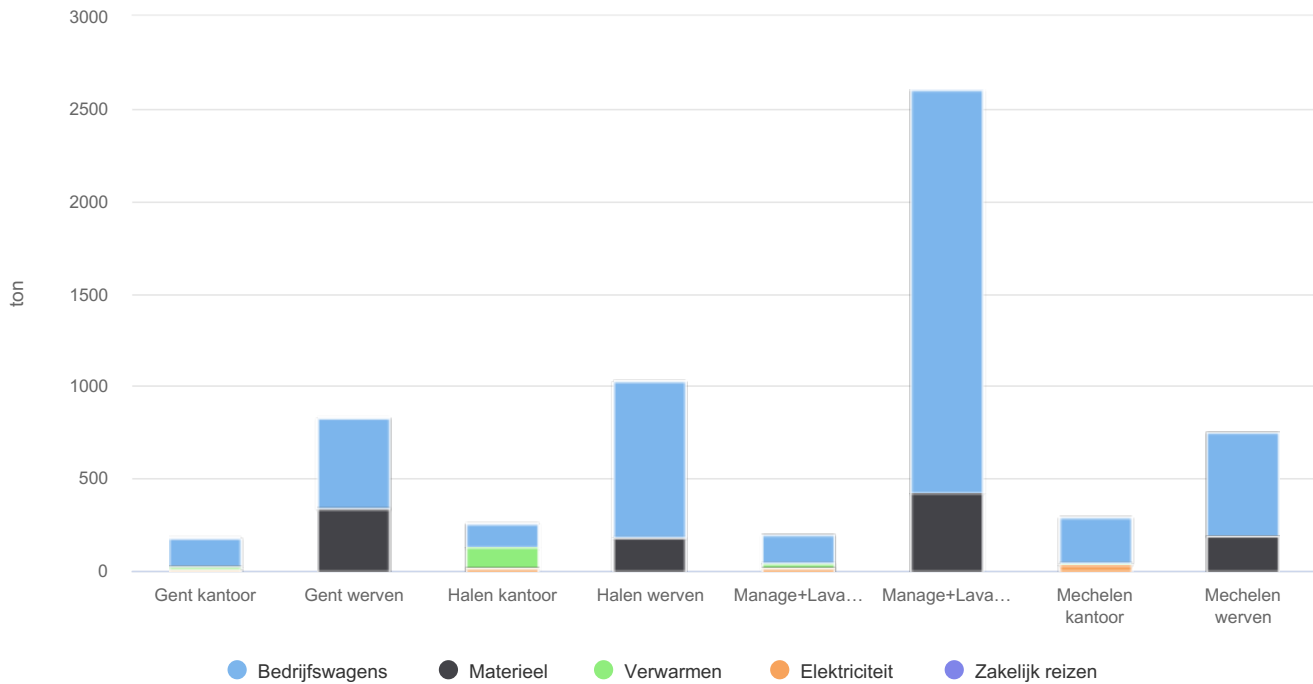
CO2e - per locatie (ton)

2022

Manage+Lavacherie werven	2.603,10
Halen werven	1.028,28
Gent werven	832,06
Mechelen werven	752,35
Mechelen kantoor	297,50
Halen kantoor	261,81
Manage+Lavacherie kantoor	200,18
Gent kantoor	182,92
<b>Totaal</b>	<b>6.158,21</b>

## CO2e - per locatie

2022

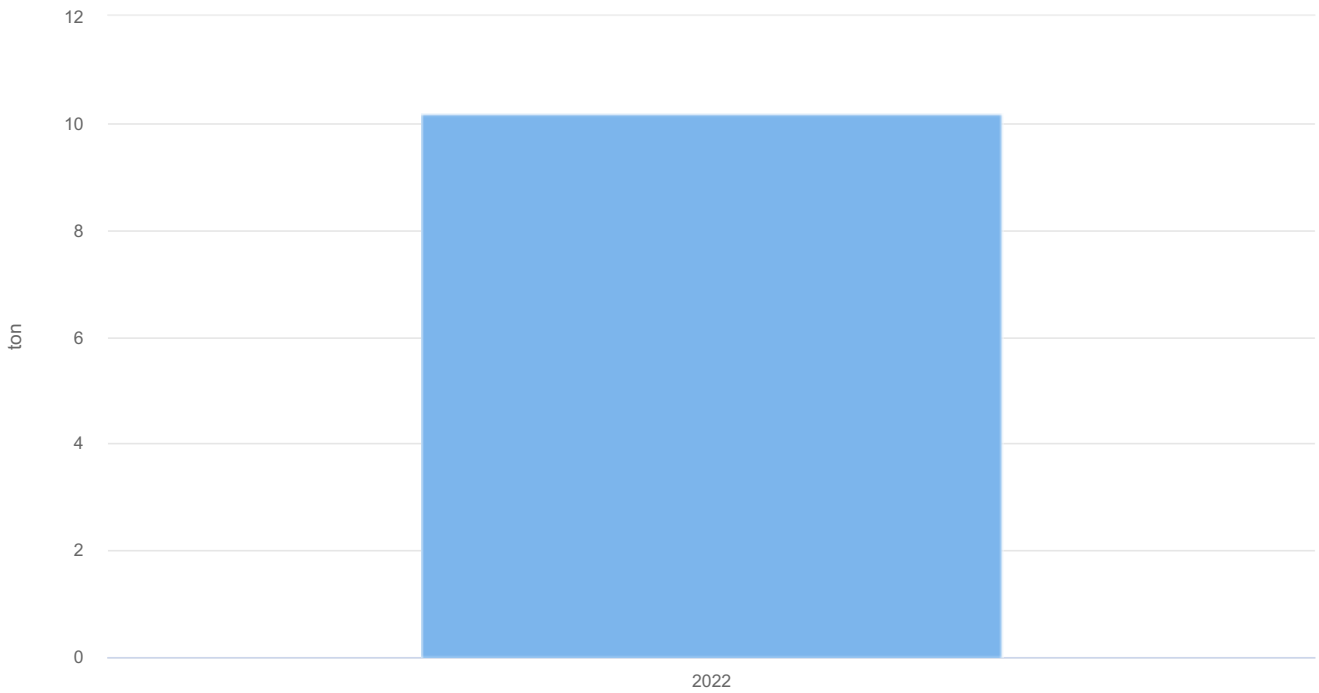


CO2e - per locatie (ton)	Gent kantoor	Gent werven	Halen kantoor	Halen werven	Manage+Lavacherie kantoor	Manage+Lavacherie werven	Mechelen kantoor	Mechelen werven
Bedrijfswagens	160,85	493,76	129,27	849,07	158,15	2.179,81	251,14	566,03
Materieel		338,31		175,91		423,29		186,32
Verwarmen	15,11	0,00	114,79	3,30	22,50	0,00	13,12	0,00
Elektriciteit	6,58		17,73		19,52		30,61	
Zakelijk reizen	0,39		0,02		0,01		2,64	
<b>Totaal</b>	<b>182,92</b>	<b>832,06</b>	<b>261,81</b>	<b>1.028,28</b>	<b>200,18</b>	<b>2.603,10</b>	<b>297,50</b>	<b>752,35</b>

### 3.1.4. CO<sub>2</sub>e-voetafdruk per FTE

### CO2e per FTE

2022



CO2e per FTE (ton)

2022

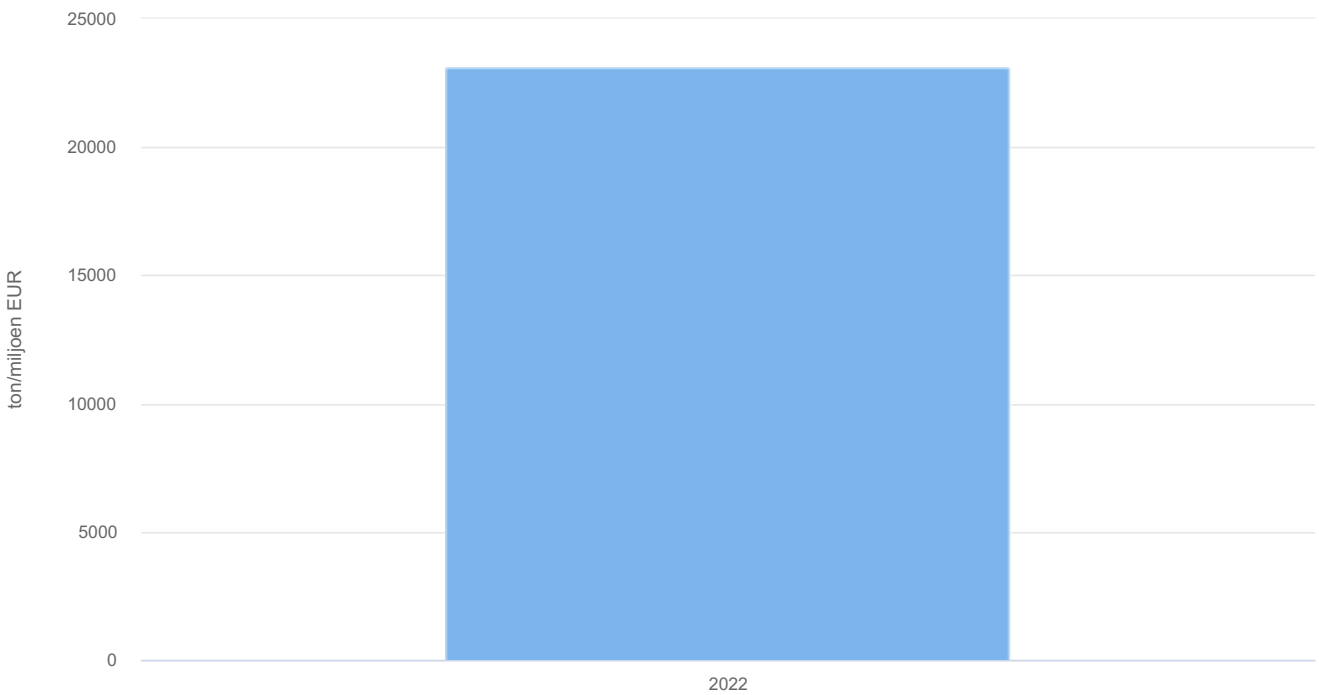
CO2e per FTE

10,18

### 3.1.5. CO<sub>2</sub>e-voetafdruk per omzet

#### CO2e per omzet

2022



CO2e per omzet (ton/miljoen EUR)

2022

CO2e per omzet

23.099,59

### 3.1.6. Contextualisatie CO<sub>2</sub>e-voetafdruk





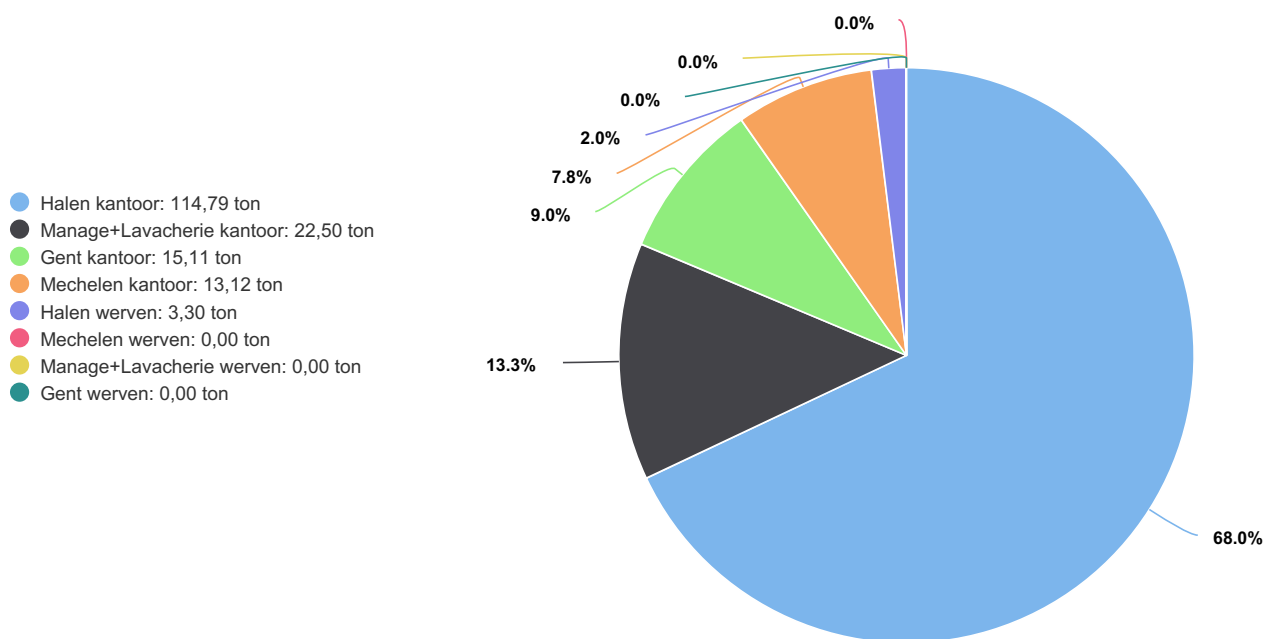
## 3.2. Focus op scope 1

### 3.2.1. CO<sub>2</sub>e-voetafdruk verwarmen

Onderstaande grafiek toont de emissies gerelateerd aan verwarming. Mobix gebruikt hoofdzakelijk aardgas om de kantoren te verwarmen (enkel in een gedeelte van de locatie van Remacom werd stookolie gebruikt). Afhankelijk van de soort werf, wordt er stookolie gebruikt om te verwarmen.

CO<sub>2</sub>e - verwarmen (169 ton)

2022



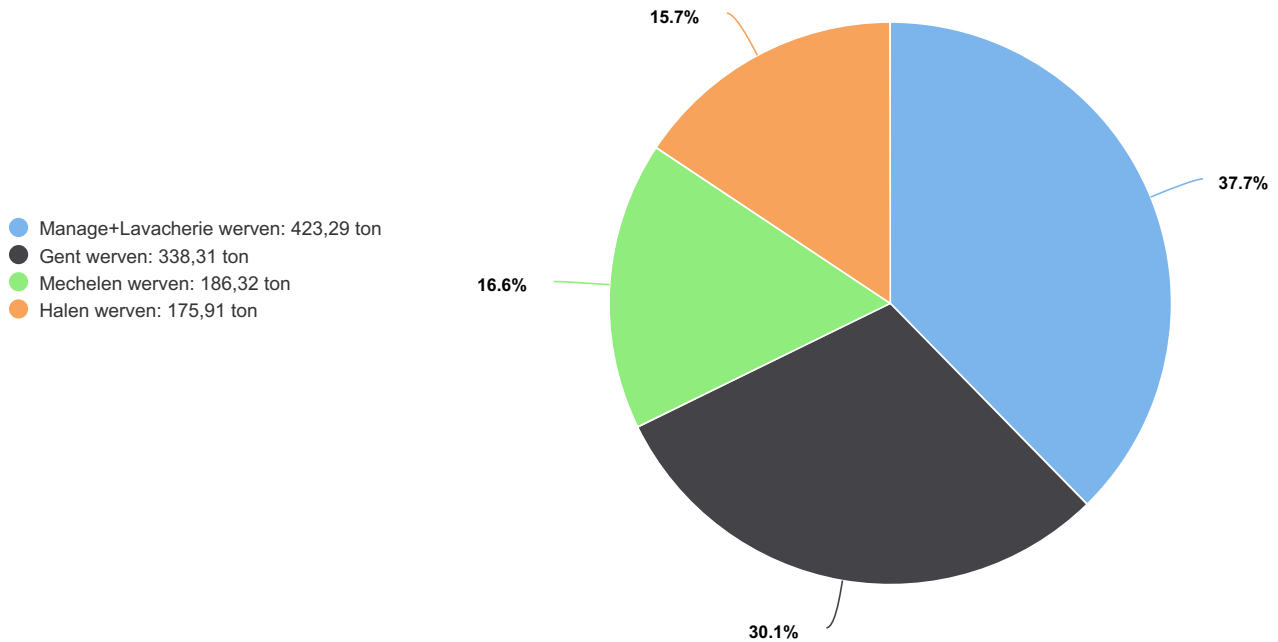
CO <sub>2</sub> e - verwarmen (ton)	2022
Halen kantoor	114,79
Manage+Lavacherie kantoor	22,50
Gent kantoor	15,11
Mechelen kantoor	13,12
Halen werven	3,30
Mechelen werven	0,00
Manage+Lavacherie werven	0,00
Gent werven	0,00

### 3.2.2. CO<sub>2</sub>e-voetafdruk materieel

Onderstaande grafiek toont de emissies die voorkomen uit het gebruik van het materieel op werven. Dit gaat over brandstofverbruik van verschillende soorten machines die ingezet worden op werven (locomotieven, kranen, generatoren,...).

CO<sub>2</sub>e - materieel (1.124 ton)

2022

CO<sub>2</sub>e - materieel (ton)

2022

Manage+Lavacherie werven

423,29

Gent werven

338,31

Mechelen werven

186,32

Halen werven

175,91

Totaal

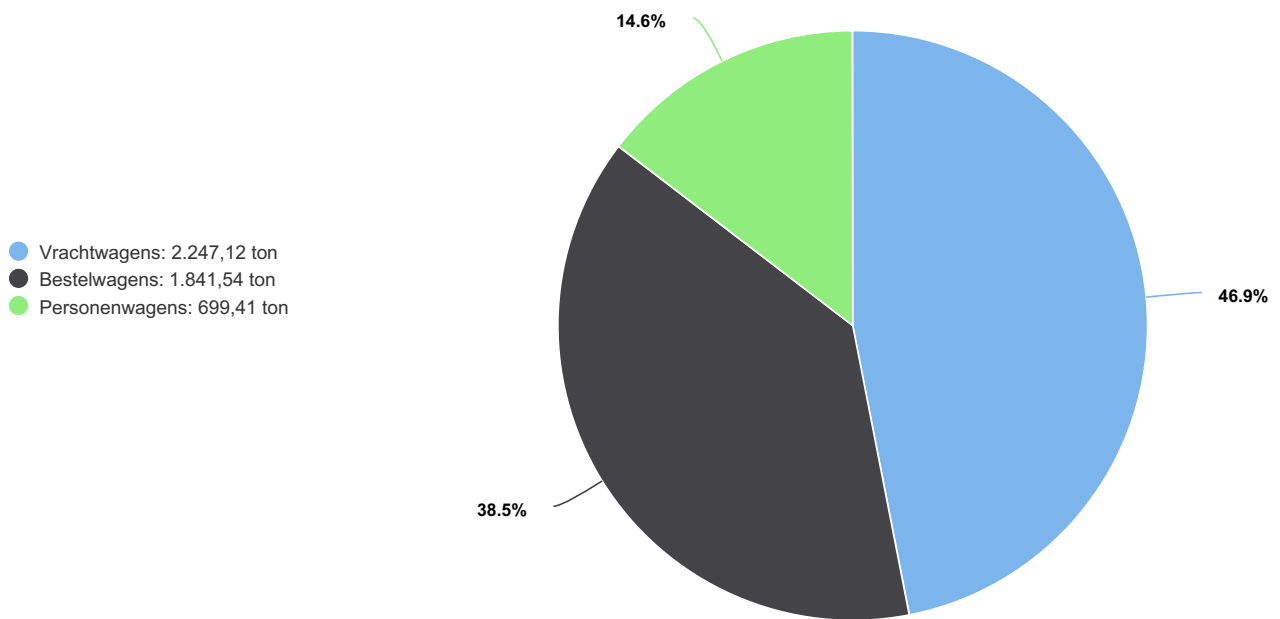
1.123,82

### 3.2.3. CO<sub>2</sub>e-voetafdruk bedrijfswagens

Bedrijfswagens zijn veruit de grootste emissiebron bij Mobix. Het wagenpark van Mobix bestaat uit een combinatie van personenwagens en bestel- en vrachtwagens. De bestelwagens boven 3.5 ton worden meegerekend met de vrachtwagens. Deze laatste zijn de grootste bijdrager aan de emissies van het eigen wagenpark.

## CO2e - bedrijfswagens (4.788 ton)

2022



CO2e - bedrijfswagens (ton)

2022

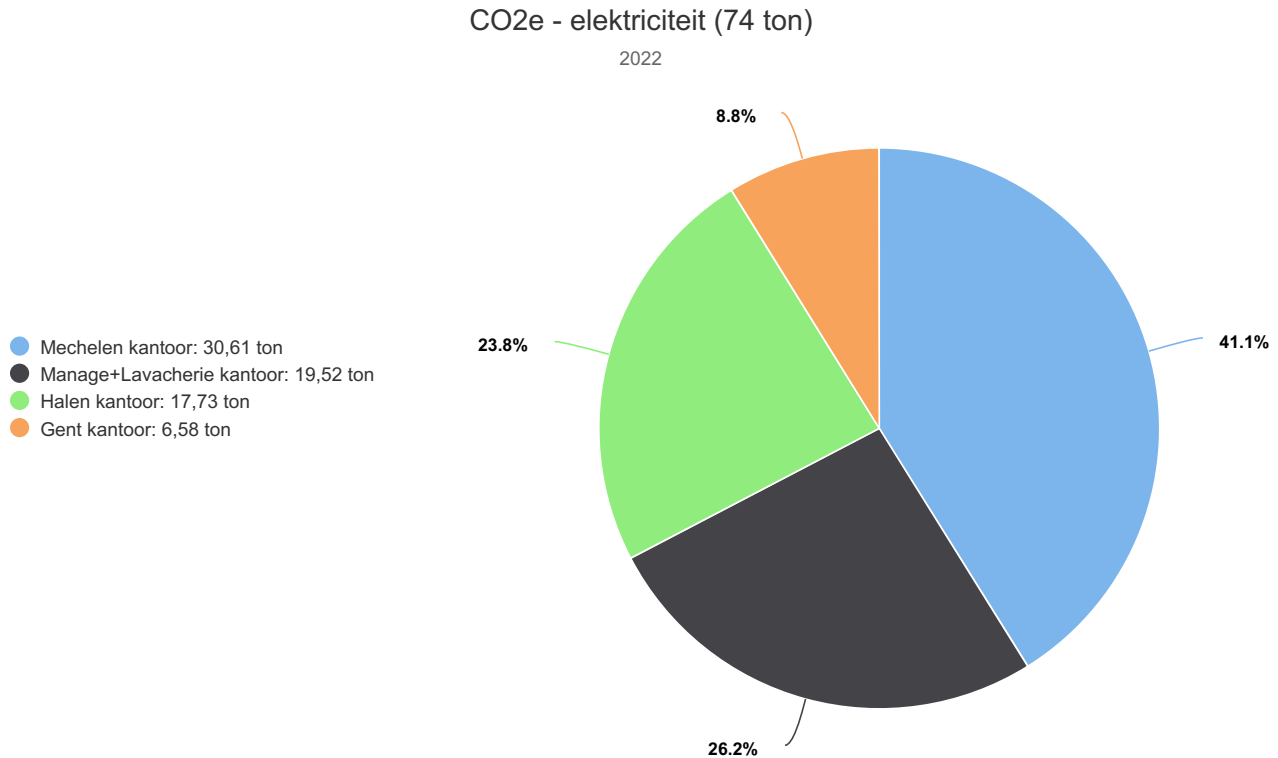
Vrachtwagens	2.247,12
Bestelwagens	1.841,54
Personenwagens	699,41
Totaal	4.788,08

### 3.3. Focus op scope 2

#### 3.3.1. CO<sub>2</sub>e-voetafdruk elektriciteit

Onderstaande grafiek toont de emissies gerelateerd aan het elektriciteitsverbruik. Het merendeel van de elektriciteitsverbruik van Mobix wordt verbruikt op de kantoren zelf. Een klein deel van het verbruik zit bij de werven.

Reden is hier het gebruik van electriciteit van de klant en/of het opwekken van electriciteit door middel van generatoren.



CO <sub>2</sub> e - elektriciteit (ton)	2022
Mechelen kantoor	30,61
Manage+Lavacherie kantoor	19,52
Halen kantoor	17,73
Gent kantoor	6,58
Totaal	74,43

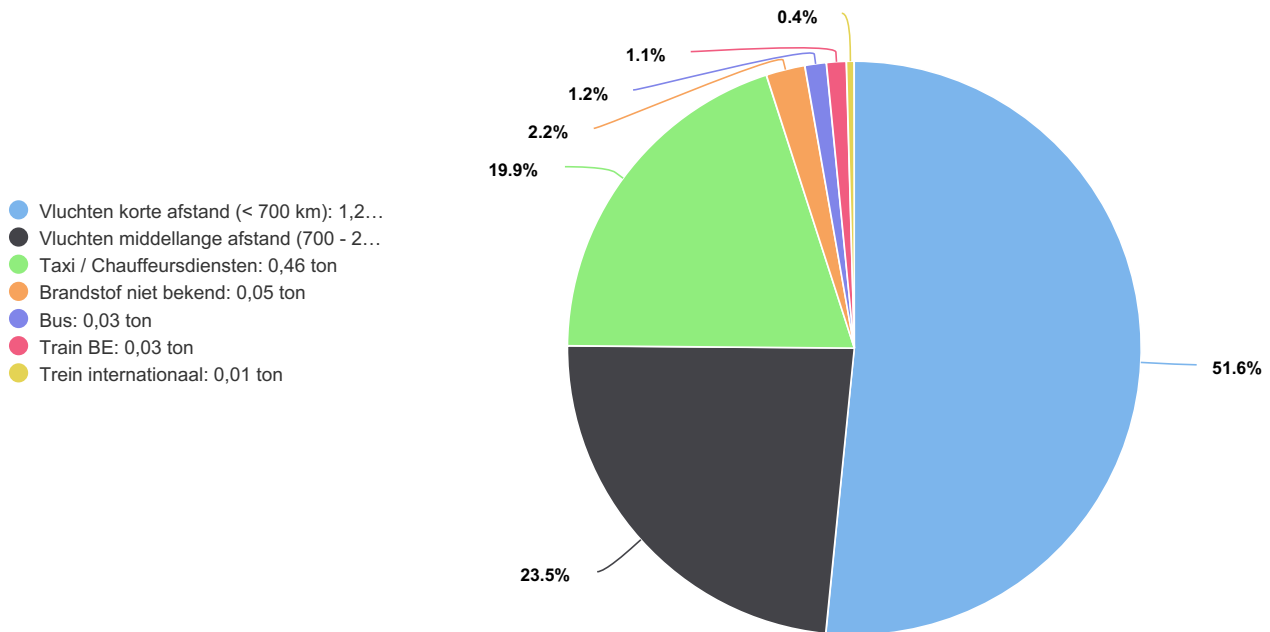
### 3.4. Focus op scope 3

#### 3.4.1. CO<sub>2</sub>e-voetafdruk zakenreizen

Onderstaande grafiek toont de CO<sub>2</sub>e emissies gerelateerd aan de zakenreizen die werknemers van Mobix maken. Korte vluchten zorgen voor de grootste impact binnen de categorie. De impact van zakenreizen bij Mobix is echter beperkt.

## CO2e - zakenreizen (2 ton)

2022



CO2e - zakenreizen (ton)	2022
Vluchten korte afstand (< 700 km)	1,20
Vluchten middellange afstand (700 - 2500 km)	0,55
Taxi / Chauffeursdiensten	0,46
Brandstof niet bekend	0,05
Bus	0,03
Train BE	0,03
Trein internationaal	0,01
Totaal	2,32

## 4. Actieplan

### 4.1. Identificatie

Op basis van bovenstaande analyse en een analyse van de energieverbruiken (zie energiebeoordeling), werd een workshop georganiseerd met de relevante interne stakeholders van Mobix. Hierbij werd er gebrainstormd over eventuele maatregelen voor de scope 1 & 2 emissiebronnen.

Allerlei maatregelen werden opgesteld. Hierbij wordt onder meer inspiratie gevonden in de maatregelenlijst van SKAO en bij initiatieven in de sector en bij reeds geplande initiatieven van het management.

### 4.2. Prioritisering

Samen met de projectverantwoordelijke werden de acties geprioriteerd op basis van:

- Stemmen
- Haalbaarheid (Difficult/average/easy)
- Ranking (To Do/To consider/Done/Abort)
- Impact (High/Medium/low)

### 4.3. Scenario analyse en validatie

Op basis van de prioritisering werd er een scenario analyse gemaakt waarbij er berekend werd wat de mogelijke reducties zijn per maatregel. Deze analyse werd voorgelegd aan de directie waarna er finale maatregelen werden opgesteld.

## 4.4. Opvolging

Voor elke maatregel wordt een relevante KPI gedefinieerd.

Aan elke maatregel worden ook verantwoordelijken toegewezen. Deze persoon stuurt bij indien nodig en zorgt voor de uitwerking & implementatie van de maatregel.

Op frequente basis worden de maatregelen, de doelstellingen en de behaalde reducties gecommuniceerd, zowel intern als extern (zie Communicatieplan). Verder is ook een stuurcyclus opgesteld om data op regelmatige basis te verzamelen en te analyseren op voortgang.

## 4.5. Maatregelen

Hieronder worden de geplande maatregelen voor de komende periode weergegeven.

Een aantal maatregelen die verder onderzocht zullen worden, zijn nog niet gekwantificeerd naar een CO2-reductie.

### LED - kantoor Mechelen (Goedgekeurd)

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Mechelen kantoor / Grijs elektriciteit	Relatief t.o.v.: 2022	01-01-2027	-5,63%
Mechelen kantoor / Groene elektriciteit - BE			
Mechelen kantoor / Groene elektriciteit - niet BE			
Mechelen kantoor / Groene elektriciteit - zonnepanelen			
Mechelen kantoor / Totaal opgewekte zonne energie			

### LED - kantoor Gent (Goedgekeurd)

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Gent kantoor / Grijs elektriciteit	Relatief t.o.v.: 2022	01-01-2027	-5,63%
Gent kantoor / Groene elektriciteit - BE			
Gent kantoor / Groene elektriciteit - niet BE			
Gent kantoor / Groene elektriciteit - zonnepanelen			
Gent kantoor / Totaal opgewekte zonne energie			

### LED - kantoor Manage (Goedgekeurd)

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Manage+Lavacherie kantoor / Grijs elektriciteit	Relatief t.o.v.: 2022	01-01-2027	-5,63%
Manage+Lavacherie kantoor / Groene elektriciteit - BE			
Manage+Lavacherie kantoor / Groene elektriciteit - niet BE			
Manage+Lavacherie kantoor / Groene elektriciteit - zonnepanelen			
Manage+Lavacherie kantoor / Totaal opgewekte zonne energie			

### LED - kantoor Halen (Goedgekeurd)

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Halen kantoor / Grijsz elektriciteit	Relatief t.o.v.: 2022	01-01-2027	-5,63%
Halen kantoor / Groene elektriciteit - BE			
Halen kantoor / Groene elektriciteit - niet BE			
Halen kantoor / Groene elektriciteit - zonnepanelen			
Halen kantoor / Totaal opgewekte zonne energie			

## Zonnepanelen - kantoor Mechelen (Goedgekeurd)

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Mechelen kantoor / Grijsz elektriciteit	Relatief t.o.v.: 2022	01-01-2024	-28,31%
Mechelen kantoor / Groene elektriciteit - BE			
Mechelen kantoor / Groene elektriciteit - niet BE			
Mechelen kantoor / Groene elektriciteit - zonnepanelen			
Mechelen kantoor / Totaal opgewekte zonne energie			

## Zonnepanelen - kantoor Gent (Goedgekeurd)

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Gent kantoor / Grijsz elektriciteit	Relatief t.o.v.: 2022	01-01-2025	-28,31%
Gent kantoor / Groene elektriciteit - BE			
Gent kantoor / Groene elektriciteit - niet BE			
Gent kantoor / Groene elektriciteit - zonnepanelen			
Gent kantoor / Totaal opgewekte zonne energie			

## Groene stroom - Mechelen (Goedgekeurd)

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Mechelen kantoor / Grijsz elektriciteit	Relatief t.o.v.: 2022	01-01-2023	-56,6%
Mechelen kantoor / Groene elektriciteit - BE			
Mechelen kantoor / Groene elektriciteit - niet BE			
Mechelen kantoor / Groene elektriciteit - zonnepanelen			
Mechelen kantoor / Totaal opgewekte zonne energie			
Mechelen werven / Grijsz elektriciteit			
Mechelen werven / Groene elektriciteit - BE			
Mechelen werven / Groene elektriciteit - niet BE			
Mechelen werven / Groene elektriciteit - zonnepanelen			
Mechelen werven / Totaal opgewekte zonne energie			

## Groene stroom - Halen (Goedgekeurd)

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Halen kantoor / Grijsz elektriciteit	Relatief t.o.v.: 2022	01-01-2023	-62,55%
Halen kantoor / Groene elektriciteit - BE			
Halen kantoor / Groene elektriciteit - niet BE			
Halen kantoor / Groene elektriciteit - zonnepanelen			
Halen kantoor / Totaal opgewekte zonne energie			
Halen werven / Grijsz elektriciteit			
Halen werven / Groene elektriciteit - BE			
Halen werven / Groene elektriciteit - niet BE			
Halen werven / Groene elektriciteit - zonnepanelen			
Halen werven / Totaal opgewekte zonne energie			

## Groene stroom - Manage (Goedgekeurd)

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Manage+Lavacherie kantoor / Grijsz elektriciteit	Relatief t.o.v.: 2022	01-01-2023	-77,62%
Manage+Lavacherie kantoor / Groene elektriciteit - BE			
Manage+Lavacherie kantoor / Groene elektriciteit - niet BE			
Manage+Lavacherie kantoor / Groene elektriciteit - zonnepanelen			
Manage+Lavacherie kantoor / Totaal opgewekte zonne energie			

## Groene stroom - Gent (Goedgekeurd)

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Gent kantoor / Grijsz elektriciteit	Relatief t.o.v.: 2022	01-01-2023	-38,9%
Gent kantoor / Groene elektriciteit - BE			
Gent kantoor / Groene elektriciteit - niet BE			
Gent kantoor / Groene elektriciteit - zonnepanelen			
Gent kantoor / Totaal opgewekte zonne energie			

## LED - werven (Goedgekeurd)

### Effecten



Meters	Soort	Effect start op	Effect
Gent werven / 100% HVO diesel	Relatief t.o.v.: 2022	01-01-2027	-0,84%
Gent werven / Gasverbruik - vorkheftrucks			
Gent werven / Gasverbruik - vorkheftrucks (Propaan)			
Gent werven / Zwaar materieel - Diesel B7			
Gent werven / Zwaar materieel - Mazout			
Halen werven / 100% HVO diesel			
Halen werven / Gasverbruik - vorkheftrucks			
Halen werven / Gasverbruik - vorkheftrucks (Propaan)			
Halen werven / Zwaar materieel - Diesel B7			
Halen werven / Zwaar materieel - Mazout			
Manage+Lavacherie werven / 100% HVO diesel			
Manage+Lavacherie werven / Gasverbruik - vorkheftrucks			
Manage+Lavacherie werven / Gasverbruik - vorkheftrucks (Propaan)			
Manage+Lavacherie werven / Zwaar materieel - Diesel B7			
Manage+Lavacherie werven / Zwaar materieel - Mazout			
Mechelen werven / 100% HVO diesel			
Mechelen werven / Gasverbruik - vorkheftrucks			
Mechelen werven / Gasverbruik - vorkheftrucks (Propaan)			
Mechelen werven / Zwaar materieel - Diesel B7			
Mechelen werven / Zwaar materieel - Mazout			

## Laadstation materieel - werven (Goedgekeurd)

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Gent werven / 100% HVO diesel	Relatief t.o.v.: 2022	01-01-2027	-0,25%
Gent werven / Gasverbruik - vorkheftrucks			
Gent werven / Gasverbruik - vorkheftrucks (Propaan)			
Gent werven / Zwaar materieel - Diesel B7			
Gent werven / Zwaar materieel - Mazout			
Halen werven / 100% HVO diesel			
Halen werven / Gasverbruik - vorkheftrucks			
Halen werven / Gasverbruik - vorkheftrucks (Propaan)			
Halen werven / Zwaar materieel - Diesel B7			
Halen werven / Zwaar materieel - Mazout			
Manage+Lavacherie werven / 100% HVO diesel			
Manage+Lavacherie werven / Gasverbruik - vorkheftrucks			
Manage+Lavacherie werven / Gasverbruik - vorkheftrucks (Propaan)			
Manage+Lavacherie werven / Zwaar materieel - Diesel B7			
Manage+Lavacherie werven / Zwaar materieel - Mazout			
Mechelen werven / 100% HVO diesel			
Mechelen werven / Gasverbruik - vorkheftrucks			
Mechelen werven / Gasverbruik - vorkheftrucks (Propaan)			
Mechelen werven / Zwaar materieel - Diesel B7			
Mechelen werven / Zwaar materieel - Mazout			

## Sensibilisering en opleiding rond eco driving/gewoontes (Goedgekeurd)

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Gent kantoor / AdBlue	Relatief t.o.v.: 2022	01-01-2026	-3,13%
Gent kantoor / Benzineverbruik			
Gent kantoor / Dieselverbruik			
Gent kantoor / Elektrische wagens - Grijze stroom			
Gent kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - BE			

Wetens	Soort	Effect start op	Effect
Gent kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE			
Gent werven / AdBlue			
Gent werven / AdBlue			
Gent werven / Benzineverbruik			
Gent werven / Benzineverbruik			
Gent werven / Diesilverbruik			
Gent werven / Diesilverbruik			
Gent werven / Elektrische wagens - Grijs stroom			
Gent werven / Elektrische wagens - Groene stroom - BE			
Gent werven / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE			
Halen kantoor / AdBlue			
Halen kantoor / Benzineverbruik			
Halen kantoor / Diesilverbruik			
Halen kantoor / Elektrische wagens - Grijs stroom			
Halen kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - BE			
Halen kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE			
Halen werven / AdBlue			
Halen werven / AdBlue			
Halen werven / Benzineverbruik			
Halen werven / Benzineverbruik			
Halen werven / Diesilverbruik			
Halen werven / Diesilverbruik			
Halen werven / Elektrische wagens - Grijs stroom			
Halen werven / Elektrische wagens - Groene stroom - BE			
Halen werven / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE			
Manage+Lavacherie kantoor / AdBlue			
Manage+Lavacherie kantoor / Benzineverbruik			
Manage+Lavacherie kantoor / Diesilverbruik			
Manage+Lavacherie kantoor / Elektrische wagens - Grijs stroom			
Manage+Lavacherie kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - BE			
Manage+Lavacherie kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE			
Manage+Lavacherie werven / AdBlue			
Manage+Lavacherie werven / AdBlue			
Manage+Lavacherie werven / Benzineverbruik			
Manage+Lavacherie werven / Benzineverbruik			
Manage+Lavacherie werven / Diesilverbruik			
Manage+Lavacherie werven / Diesilverbruik			
Manage+Lavacherie werven / Elektrische wagens - Grijs stroom			
Manage+Lavacherie werven / Elektrische wagens - Groene stroom - BE			
Manage+Lavacherie werven / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE			
Mechelen kantoor / AdBlue			
Mechelen kantoor / Benzineverbruik			
Mechelen kantoor / Diesilverbruik			
Mechelen kantoor / Elektrische wagens - Grijs stroom			
Mechelen kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - BE			
Mechelen kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE			
Mechelen werven / AdBlue			
Mechelen werven / AdBlue			
Mechelen werven / Benzineverbruik			
Mechelen werven / Benzineverbruik			
Mechelen werven / Diesilverbruik			
Mechelen werven / Diesilverbruik			
Mechelen werven / Elektrische wagens - Grijs stroom			
Mechelen werven / Elektrische wagens - Groene stroom - BE			
Mechelen werven / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE			

## Elektrificatie personenwagens (Goedgekeurd)

**Effecten**

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Gent kantoor / AdBlue	Relatief t.o.v.: 2022	01-01-2030	-71,21%
Gent kantoor / Benzineverbruik			
Gent kantoor / Diesilverbruik			
Gent kantoor / Elektrische wagens - Grijs stroom			
Gent kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - BE			
Gent kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE			
Halen kantoor / AdBlue			
Halen kantoor / Benzineverbruik			
Halen kantoor / Diesilverbruik			
Halen kantoor / Elektrische wagens - Grijs stroom			
Halen kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - BE			
Halen kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE			
Manage+Lavacherie kantoor / AdBlue			
Manage+Lavacherie kantoor / Benzineverbruik			
Manage+Lavacherie kantoor / Diesilverbruik			
Manage+Lavacherie kantoor / Elektrische wagens - Grijs stroom			
Manage+Lavacherie kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - BE			
Manage+Lavacherie kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE			
Mechelen kantoor / AdBlue			
Mechelen kantoor / Benzineverbruik			
Mechelen kantoor / Diesilverbruik			
Mechelen kantoor / Elektrische wagens - Grijs stroom			
Mechelen kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - BE			
Mechelen kantoor / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE			

**Elektrificatie bestelwagens (Goedgekeurd)****Effecten**

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Gent werven / AdBlue	Relatief t.o.v.: 2022	01-01-2030	-19,88%
Gent werven / Benzineverbruik			
Gent werven / Diesilverbruik			
Gent werven / Elektrische wagens - Grijs stroom			
Gent werven / Elektrische wagens - Groene stroom - BE			
Gent werven / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE			
Halen werven / AdBlue			
Halen werven / Benzineverbruik			
Halen werven / Diesilverbruik			
Halen werven / Elektrische wagens - Grijs stroom			
Halen werven / Elektrische wagens - Groene stroom - BE			
Halen werven / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE			
Manage+Lavacherie werven / AdBlue			
Manage+Lavacherie werven / Benzineverbruik			
Manage+Lavacherie werven / Diesilverbruik			
Manage+Lavacherie werven / Elektrische wagens - Grijs stroom			
Manage+Lavacherie werven / Elektrische wagens - Groene stroom - BE			
Manage+Lavacherie werven / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE			
Mechelen werven / AdBlue			
Mechelen werven / Benzineverbruik			
Mechelen werven / Diesilverbruik			
Mechelen werven / Elektrische wagens - Grijs stroom			
Mechelen werven / Elektrische wagens - Groene stroom - BE			
Mechelen werven / Elektrische wagens - Groene stroom - niet BE			

## Optimalisatie planning transport (Goedgekeurd)

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Gent werven / AdBlue	Relatief t.o.v.: 2022	01-01-2030	-2%
Gent werven / Benzineverbruik			
Gent werven / Dieselverbruik			
Halen werven / AdBlue			
Halen werven / Benzineverbruik			
Halen werven / Dieselverbruik			
Manage+Lavacherie werven / AdBlue			
Manage+Lavacherie werven / Benzineverbruik			
Manage+Lavacherie werven / Dieselverbruik			
Mechelen werven / AdBlue			
Mechelen werven / Benzineverbruik			
Mechelen werven / Dieselverbruik			

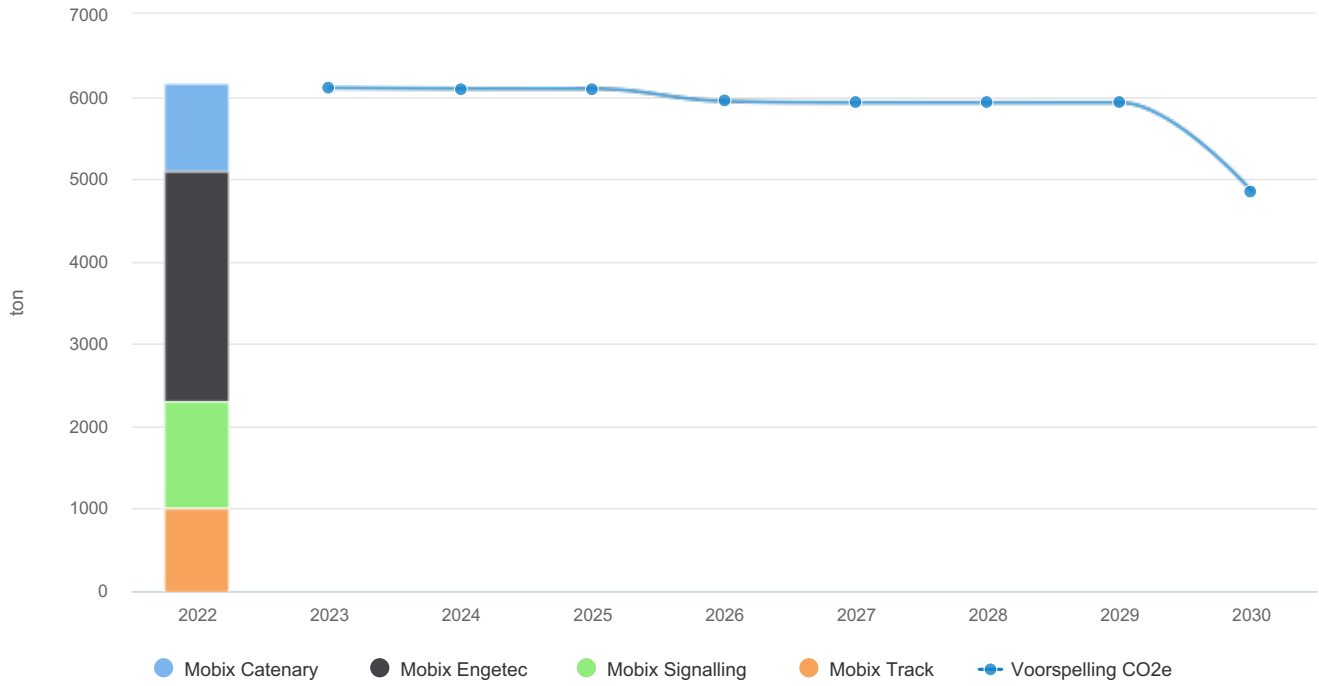
## Elektrificatie vrachtwagens (Goedgekeurd)

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Gent werven / AdBlue	Relatief t.o.v.: 2022	01-01-2030	-7,25%
Gent werven / Benzineverbruik			
Gent werven / Dieselverbruik			
Halen werven / AdBlue			
Halen werven / Benzineverbruik			
Halen werven / Dieselverbruik			
Manage+Lavacherie werven / AdBlue			
Manage+Lavacherie werven / Benzineverbruik			
Manage+Lavacherie werven / Dieselverbruik			
Mechelen werven / AdBlue			
Mechelen werven / Benzineverbruik			
Mechelen werven / Dieselverbruik			

## Absolute CO2e emissies - voorspelling

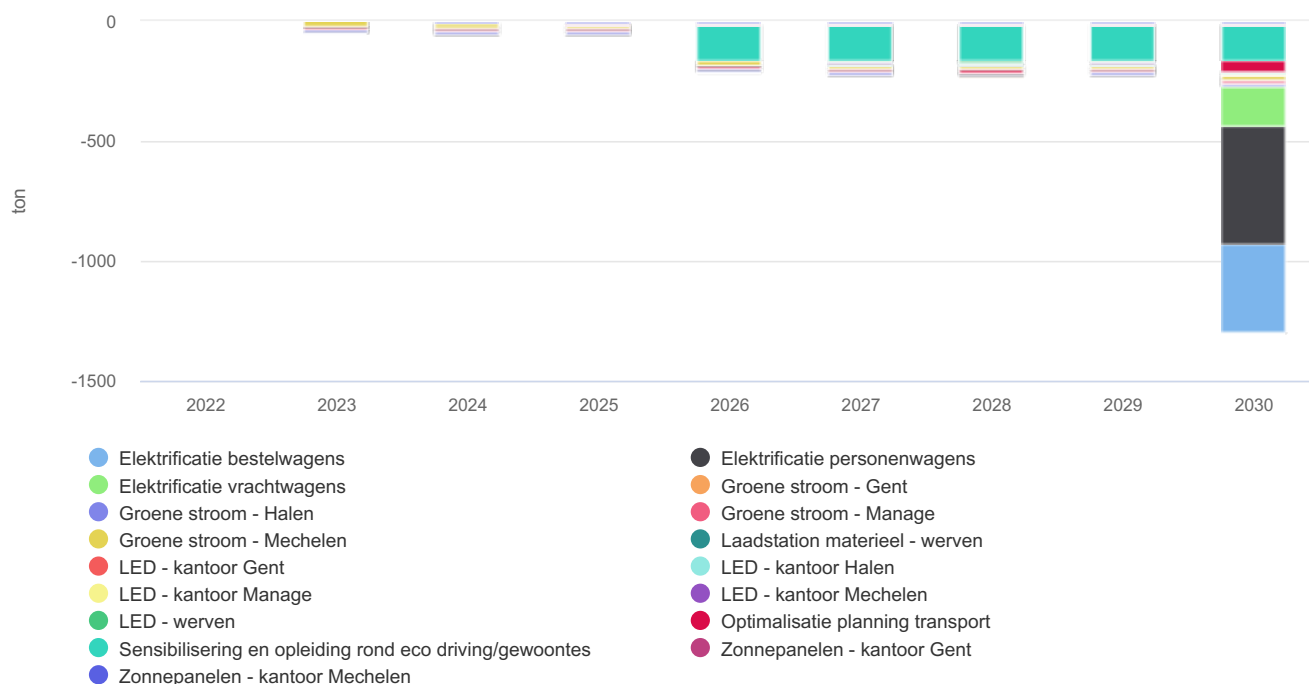
01-01-2022 t/m 31-12-2030



Absolute CO2e emissies - voorspelling (ton)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Mobix Catenary	1.049,85								
Mobix Engetec	2.803,28								
Mobix Signalling	1.290,09								
Mobix Track	1.014,99								
<b>Totaal</b>	<b>6.158,21</b>								
Voorspelling CO2e		6.105,06	6.096,12	6.094,53	5.944,69	5.928,21	5.927,44	5.928,21	4.857,30

## Maatregelen actieplan

01-01-2022 t/m 31-12-2030



Maatregelen actieplan (ton)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Elektrificatie bestelwagens									-365,58
Elektrificatie personenwagens									-497,83
Elektrificatie vrachtwagens									-162,64
Groene stroom - Gent		-2,56	-2,57	-2,56	-2,56	-2,56	-2,57	-2,56	-2,56
Groene stroom - Halen		-11,09	-11,15	-11,09	-11,09	-11,09	-11,15	-11,09	-11,09
Groene stroom - Manage		-15,15	-15,26	-15,15	-15,15	-15,15	-15,26	-15,15	-15,15
Groene stroom - Mechelen		-17,32	-17,38	-17,32	-17,32	-17,32	-17,38	-17,32	-17,32
Laadstation materieel - werven						-2,81	-2,82	-2,81	-2,81
LED - kantoor Gent						-0,37	-0,37	-0,37	-0,37
LED - kantoor Halen						-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
LED - kantoor Manage						-1,10	-1,11	-1,10	-1,10
LED - kantoor Mechelen						-1,72	-1,73	-1,72	-1,72
LED - werven						-9,49	-9,51	-9,49	-9,49
Optimalisatie planning transport									-44,87
Sensibilisering en opleiding rond eco driving/gewoontes					-149,84	-149,84	-150,28	-149,84	-149,84
Zonnepanelen - kantoor Gent				-1,86	-1,86	-1,86	-1,87	-1,86	-1,86
Zonnepanelen - kantoor Mechelen			-8,69	-8,66	-8,66	-8,66	-8,69	-8,66	-8,66
Totaal		-46,12	-55,06	-56,65	-206,49	-222,97	-223,74	-222,97	-1.293,87

## 4.6. Doelstellingen

### 4.6.1. Eigen doelstelling

Met de set aan maatregelen beschreven in het actieplan beoogt Mobix de volgende doelstelling:

- Absolute CO2 reductie van 21% tegen 2030 t.o.v. basisjaar 2022

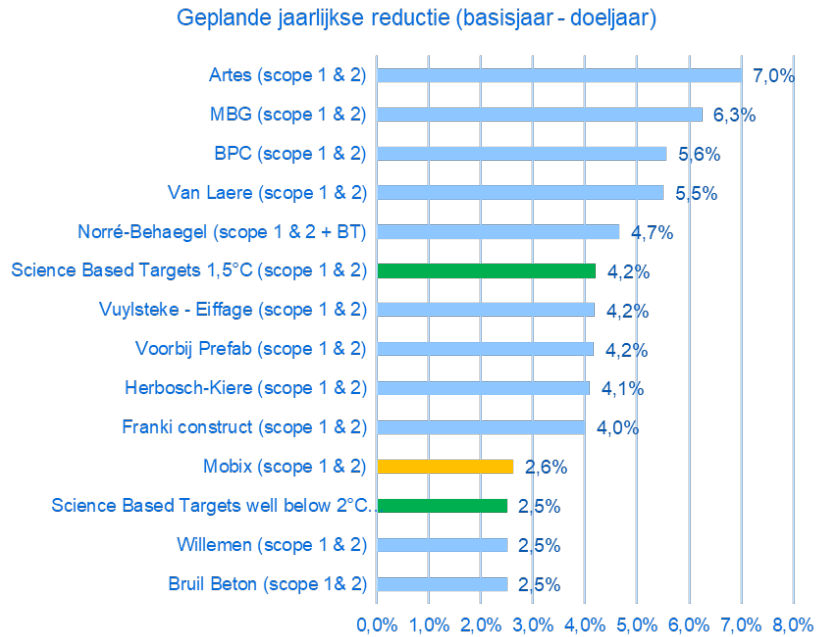
## 4.6.2. Benchmark

In onderstaande grafiek wordt een benchmarking gemaakt van enkele Belgische bedrijven met een CO2 bewust certificaat. De jaarlijkse reductiepercentages worden hierop weergegeven.

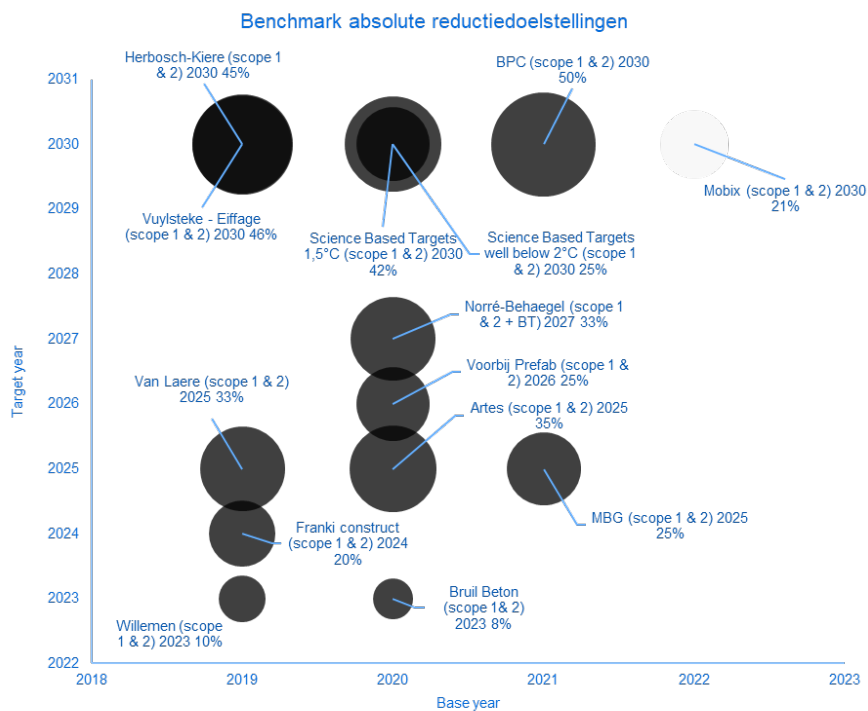
Het doel van Mobix ligt in lijn met wat de wetenschap zegt dat nodig is om de opwarming van de aarde te beperken tot onder 2°C (in geval van absolute reductie)

BPC en MBG stellen elk ambitieuzere jaarlijkse reducties voorop, maar activiteiten zijn anders:

- Mobix heeft andere soorten werven
- Mobix heeft werven over vaak langere afstanden
- Mobix heeft een eigen wagenpark van vrachtwagens



Deze grafiek toont de totale absolute reductiedoelstellingen van niveau 3 gecertificeerde bedrijven (scope 1 & 2)



## 5. Besluit

De totale CO<sub>2</sub>e uitstoot in 2022 bedroeg 6158 ton. Met bovenstaande maatregelen wordt er een doelstelling gezet om de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren met 21% tegen 2030 t.o.v. 2022.